

Информација о услужном објекту

**Шинвоз ДОО -Зрењанин, на адреси 23101 Зрењанин, Индустијска 1.,
према Закону о железници члан 18. став 3.
Информације ће се ажурирани почетком сваке календарске године.**

1. Спојни колосек

Од одвојне скретнице број 14. стациоане 84+502 км јавне пруге Панчево главна - Зрењанин - Кикинда - Државна граница, са деветог колосека станице Зрењанин фабрика одваја се спојни колосек Шинвоз доо Зрењанин стациоане км 0+000 и води кроз металну капију, у км 0+090 до скретнице број 1. стациоане 0+535 индустријског колосека Шинвоз доо Зрењанин одакле се грана на манипулативне колосеке.

2. Манипулативни колосеци у Шинвоз доо Зрењанин:

Колосеке Шинвоз доо Зрењанин чине колосеци за пријем-отпрему железничких возних средстава за одржавање, односно манипулациони колосеци који имају следећу намену:

1. Колосек број 1. за доставу и извлачење са железничке станице Зрењанин фабрика ;
2. Колосек број 2. за пробу електро локомотива и електромоторних возова;
3. Колосек број 2А. за чишћење и прање вагон цистерни Колосек број 2А није пролазан већ служи само као одложни колосек и за прање и чишћење ;
4. Колосек број 3. за преглед натписа и обележја вагон цистерни ;
5. Колосек број 4. за примопредају и припрему за отпрему завршених објеката;
6. Преносница;
7. Колосеци број 1Н. до броја 26Н. у хали за извршење процеса рада има 13 колосека и у очекивању рада са припадајућим колосецима ван хале има укупно 26, повезаним са основним колосеком преносницом. Радних колосека у хали има око 1500 м са девет оперативних канала Колосеци 1Н до 26Н изведени су ван хале. Колосеци ван хале бр.1 и бр. 9 постављени су на стубовима и служе као отворени канали за извршење радова на доњем строју. Дужине сваког колосека ван хале наспрам основних колосека су 25 м осим 10Н, који води у објекат за песарење и тамо се завршава грудобраном и колосека 18Н и 19Н који воде у објекат са воденим отпорником који су дужи .Сви колосеци ван хале се завршавају метално бетонском конструкцијом која не омогућава даље кретање железничких возних средстава када се наиђе на конструкцију железничким точковима.

Маневар унутар Шинвоза обављају Шинвозови маневристи, а приликом отпреме и допреме маневар обављају маневристи железничког превозника.

За маневар Шинвоз користи локотрактор који се креће само на индустријском колосеку Шинвоза, брзином кретања до 5 км/х, што је и максимална брзина за сва возила која се крећу на индустријском колосеку. Максимални осовински притисак је 18 т/осовини а дозвољено оптерећење по дужном метру 6.4 т/осовини.

У Шинвозу се не врши утовар, транспорт и истовар опасног терета.

За одржавање железничких возила које се обавља у складу са Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС број 144/20), Шинвоз има на располагању покривену халу површине 18.800 м² са једанаест мосних кранова носивости од 1КН до 80 КН, магацински простор под кровом од скоро 1000 м²,пескару за абразивно одстрањивање старе боје и корозије са метала.

Поред објеката Шинвоз располаже са свим потребним машинама, алаткама, мерним уређајима и мерним инструментима који су потребни за услугу одржавања и израду нових компоненти железничких возила.



Шинвоз врши услугу за све врсте одржавања железничких возила за више типова железничких возила и бави се изработком компоненти железничких возила. Сертификат на којем је дефинисан скуп возила која Шинвоз може да одржава је доступан на адреси:

https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/Evidencija_009_resenja/Tabela_1_Radionice/340-21-4-2023.pdf.

Радно време је од 7-15 часова од понедељка до петка. Субота и недеља су нерадни дани.

Железнички превозници имају приступ сваког дана од 00-24 часова за допрему и отпрему железничких возила . Контакт им је служба обезбеђења +381 64 831 83 40 .

За све информације о врстама и ценама услуга је контакт:

- office@sinvoz.rs,
- Зоран Цветковић / zcvetkovic@sinvoz.rs / тел. +381 64 831 83 90
- Саша Танасијевић stanasijevic@sinvoz.rs / тел. + 381 64 831 83 66

Информација о услужном објекту се налази и на интернет страници www.sinvoz.rs